

הנדון: מכרז מ.מ.מ 5-2013 – רכישה ותחזוקת קטנוע דו גלגלי

להלן מענה עורך המכרז לשאלות ספקים למכרז 5-2013 המשתתפים במכרז שבנדון. מובהר בזאת, כי התשובות המובאות להלן מחייבות את כל המציעים ומהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי מכרז 5-2013

המענה	הנושא/ השאלה	מס' סעיף במכרז	הספק/מס' סידורי
בחיפה כבר נדרש מוסך ואין מקום להוספת מוסך נוסף שם. לעומת זאת ניתן לתת מוסך חליפי בעפולה לפיכך נא לשנות בסעיף 10.8 אחרי המילה נצרת להוסיף או עפולה.	למחוק את סעיף 10 בנספח ז'.	לגבי פריסת מוסכים: האם ניתן לתת מוסך חליפי בעפולה או בחיפה במקום המוסך בנצרת ?	1. ספק 1. עמ' 20 נספח ב'
	"שקע לחיבור כבל הנעה חיצוני כולל כבל הנעה מתאים". נבקש פרוט טכני במה המדובר ולאילו דגמי קטנועים בשוק קיים שקע כאמור, אם בכלל. נראה כי דרישה זו אינה רלוונטית עבור קטנועים בנפחים המבוקשים במכרז, הנ"ל קיים אם בכלל רק באופנועים גדולים.		2. נספח ז' – נספח מחירים, סעיף 10
הדרישות במכרז יישארו כפי שהן.	היות ויש ברשותנו גם דגמים בנפחי 300 סמ"ק ולאור העובדה כי המגמה במדינות אירופה היא למעבר לשימוש מדגמי 250 סמ"ק ל- 300 סמ"ק. אנו מבקשים כי תשנו את תנאי הסף במכרז הנ"ל לנפחי המנוע שבין 300 – 240 סמ"ק. חשוב לציין בנוסף כי גם במכרז התלת גלגלי האחרון (17/2012) שפורסם, נפחי המנוע הוגדרו בין 330 - 240 סמ"ק.		3. נספח א' – מפרט טכני
מצורף נספח א' נספח טכני למערכת הבלוטוס	על מנת להגיש הצעת מחיר להתקנת מערכת בלוטות', אנא העבירו לנו מפרט טכני של סוג המערכת.		4. נספח ז' – נספח מחירים, סעיף 8
הדרישות במכרז יישארו כפי שהן.	לאחרונה פרסם מנהל הרכש הממשלתי מכרז לרכישת קטנוע דו גלגלי 240-270 סמ"ק. חברת משווקת בישראל קטנוע מסוג בנפח של 279 סמ"ק. אנחנו מבקשים לאפשר לנו להגיש הצעה לקטנועים בנפח הנ"ל .		5. ספק 2
נא לבטל את סעיף 3.4.5	נבקש להוסיף: ובתנאי שהמוסך הינו מוסך מורשה מטעם משרד התחבורה ומשתמש בחלפים שמאשרים ע"י היבואן".	עמוד 5 סעיף 3.4.5	6. ספק 3
הסעיף עומד בעינו.	נבקש למחוק את המילים " נתון לשיקול דעתו הבלעדי של המזמין", ולרשום במקום: " בהסכמת שתי הצדדים".	עמוד 5 סעיף 3.5.2	7.

8.	עמוד 10 סעיף 10.14	נבקש להוסיף: "ובתנאי שלא עבר את תקופת האחריות של היצרן קרי האחריות הניתנת במקרה של תיקון מעבר לתקופת האחריות למשל עד שלושה חדשים כפי שמחייב החוק.	נא להוסיף בסיפא של סעיף 10.14 כלהלן: האחריות לתיקון המכלל תהיה שלושה חדשים מיום התיקון".
9.	עמוד 10 סעיף 10.15	נבקש להאריך את מועד מסירת הקטנוע החליפי מ-4 שעות ל-6 שעות	הסעיף עומד בעינו.
10.	עמוד 10 סעיף 10.16	נבקש לעדכן את הסעיף כך שכמות התיקונים החוזרים אשר יחושבו כתיקון אחד לא יעלה על 3 תיקונים.	הסעיף עומד בעינו.
11.	עמוד 11 סעיף 10.18.1	נבקש להוסיף: " או כתוצאה מחוסר עמידה בתנאי אחזקת הקטנוע כפי שהוגדר ע"י היצרן".	אחזקת הקטנוע היא על הזוכה, למעט סעיף 10.18.1 שהוא סייג לאחזקה הגלובלית, הסעיף עומד בעינו.
12.	עמוד 27 סעיף 10	נבקש להבהיר מה הכוונה "שקע לחיבור כבל הנעה".	למחוק את סעיף 10 בנספח ז'.
13.	עמוד 27 סעיף 20	נבקש לשנות ל-BT	מצורף נספח א' נספח טכני
14.	עמוד 29 נספח ח'	נבקש הבהרה: האם הצעת המחיר לשירותי התחזוקה כולל גם תיקונים?	התחזוקה כוללת את האמור בסעיף 10 מאחר ומדובר ב"ביטוח אחזקה". הרי שהאחזקה כוללת את כל התיקונים למעט האמור בסעיף 10.18
15.	סעיף י' במפרט הטכני (נספח א', עמ' 19)	דורש מצבר V12 12 אמפר. בקטנוע המוצע מצבר V12 10 אמפר. הקטנוע הנ"ל נמצא בשרות המשטרה מזה חמש שנים ועומד בעומסי הדרישה של משטרת ישראל והמכרז הנוכחי. האם ניתן להגיש את הקטנוע עם מצבר V12 10 אמפר?.	נא לשנות בנספח א' סעיף י' ל- 10 אמפר במקום 12 אמפר.
16.	סעיף 20 בנספח ז' - מחירים.	נא להבהיר מה הכוונה ב:"חיבור קשר סמוי/קבוע על הקטנוע (עם יציאה לחיבור קסדה ו - PTT לרוכב)" - לא ברור מה זה קשר סמוי, למה החיבור, מאיפה בקטנוע, מה הממשק, מה העבודה הנדרשת מצד היבואן.	מצורף נספח א' נספח טכני

מורנו ברקי
מנהל פרויקטים רכש

1. כללי

- א. מ"י מעוניינת לרכוש מערכת המאפשרת לתפעל את השמע והדיבור של מכשיר הקשר הנישא באופן אלחוטי (ללא הרמת ידיים מהכידון) באופנועים/קטנועים.
- ב. לא תהיה שום כבילה בין הקסדה לרוכב הקטנוע ובין הרוכב לקטנוע.
- ג. לאחר ירידה של הרוכב מהקטנוע יופעל מכשירי קשר דרך מערכת הדיבור.

2. מאפייני המערכת

- א. עבודה בתדרים מורשים, בלוטוס (BLUETOOTH) או אלחוטית אחרת.
- ב. איכות שמע ודיבור ברמת מובנות ללא רעש סביבתי בתנאי: מהירויות גבוהות, רעש סביבתי גבוה (מנוע, רוח וכו').
- ג. יכולת עבודה ללא הפרעות של מס' מערכות מקבילות (מס' רוכבי קטנוע) הפועלים באותו תא שטח ונמצאים בסמיכות.
- ד. חיבור אלחוטי בין קסדה לבין מערכת הקשר של רוכב הקטנוע.
- ה. לא יהיה רחש קבוע באוזניות של מערכת הדיבור.
- ו. המערכות שיוצעו ע"י המציעים יצטרכו לעבוד עם מערכת ראש תוצרת חברת קרדו דגם SCALARIDER SOLO ודגם SCALARIDER Q2 הקיימים במערכת הנוכחית ויעמדו בכל הדרישות הטכניות המפורטות במפרט זה.
- ז. המערכות יזנו:
 - 1) ממתח הממותג של הקטנוע.
 - 2) ממתח הסוללה של מכשיר הקשר.
 - 3) ע"י טעינה ממתח הרשת.
- ח. הסוללה במע"ר תאפשר עבודה רצופה למשך מינימום 10 שעות בין טעינה לטעינה ע"פ משטר הקשר הבא:
 - 60% מהזמן במצב STANDBY .
 - 1) 30% מהזמן במצב קליטה.
 - 2) 10% מהזמן במצב שידור.
- ט. המערכת תאפשר הפעלה עם מכשירי קשר מהדגמים הבאים : STX5000 , APX7000 , APX6000 (ASTRO) של חברת מוטורולה הקיימים במ"י. משמעות הדבר שכל ערכה תסתיים במתאם המתאים לפי סוג המכשיר. יש לשים לב לנתונים הטכניים של מחבר האביזרים החיצוניים.
- י. תנאי סביבה:

עמידה בתנאי עבודה בהתייחסות לנושאים הבאים:

 - 1) זעזועים.
 - 2) שמש ישירה.
 - 3) טמפרטורת הפעלה 0-60 .
 - 4) טמפרטורת אחסנה 10- עד 70 .
 - 5) אטימות ללחות וגשם.
 - 6) אווירת מלח.

3. מצבי הפעלה

א. מצב רכוב

- 1) זהו מצב שבו השוטר רוכב על הקטנוע, נמצא עם קסדה על הראש.
- 2) תפעול הנישא יתבצע דרך לחצן PTT על כידון הקטנוע.
- 3) הדיבור יתבצע אך ורק דרך המיקרופון של הקסדה.
- 4) השמע יהיה פעיל באוזניות של הקסדה וברמקול של המע"ד.
- 5) לחצן PTT כידון פעיל במצב SWITCH או כשהמנוע פועל בקטנוע.

ב. מצב רגלי

- (1) זהו מצב שבו השוטר אינו נמצא בקרבתו המיידית של הקטנוע, השוטר יכול להימצא עם קסדה או ללא קסדה על הראש.
- (2) תפעול הנישא יעשה ע"י המע"ד.
- (3) הדיבור יתבצע דרך המיקרופון של המע"ד.
- (4) השמע במצב קליטה יהיה פעיל ברמקול של המע"ד ובאוזניות של הקסדה בו זמנית.

ג. הפעלת מיקרופונים:

- (1) PTT כידון יפעיל אך ורק את מיקרופון הקסדה.
- (2) PTT מע"ד יפעיל אך ורק את המיקרופון במע"ד.
- (3) כאשר אחד המיקרופונים פעיל משמע שהשני מנותק.

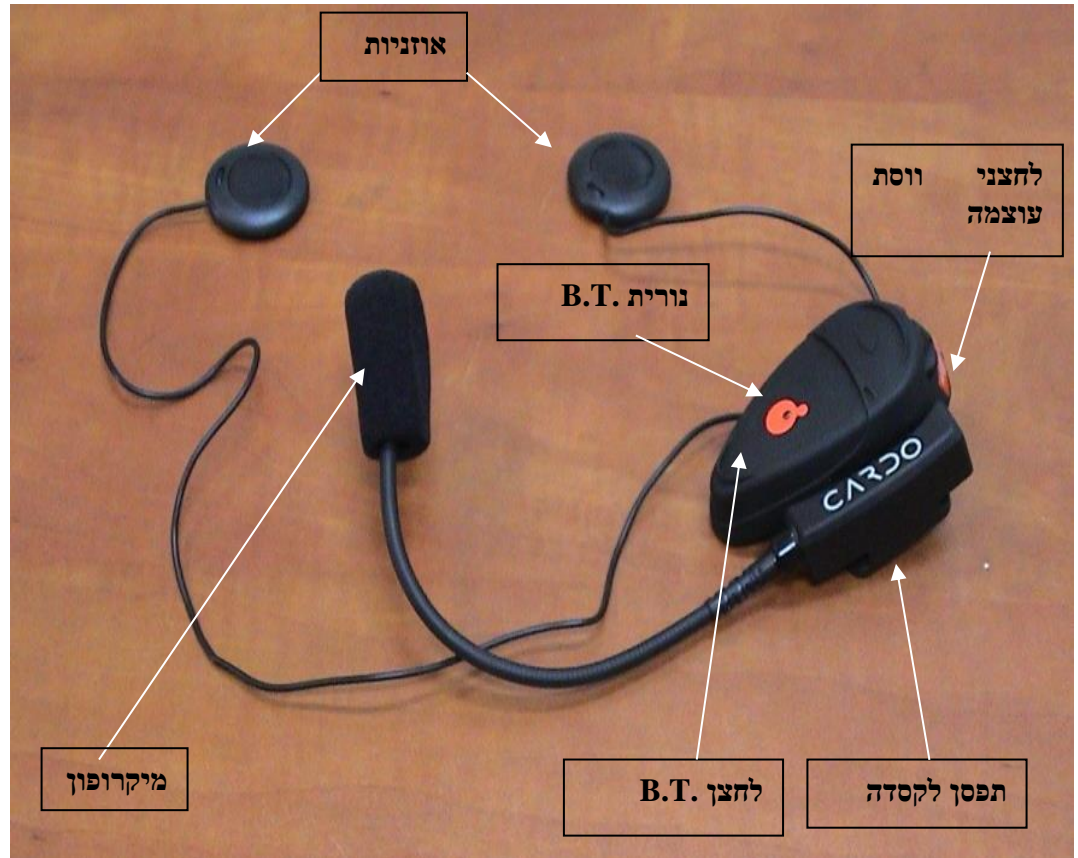
4. פרוט מרכיבי המערכת

- א. המערכת תכלול מרכיבים סטנדרטיים למעט התאמות ושינויים כפי שמתוארים במפרט כך שניתן יהיה לבצע עדכוני תוכנה ושדרוג או החלפת מרכיבי חומרה שיתבססו על החלפה מהירה של כרטיסים.
- ב. מרכיבי המערכת:

- (1) מע"ר (מערכת ראש) אלהוטי B.T לקסדה.
- (2) מע"ד (מערכת דיבור) B.T.
- (3) להצן PTT אלהוטי בכידון הקטנוע.

ג. מע"ר אלהוטי B.T לקסדה-

- (1) המוצר מיועד להצמדה חיצונית לקסדה (ללא פגיעה בחיצוניות של הקסדה). כמו כן הצמדה פנימית של זוג רמקולים שטוחים עד 6 מ"מ עובי ע"י סקוטש'.
- (2) הפעלה רציפה במצב B.T מחובר (CONNECTED) של 10 שעות לפחות בין טעינה לטעינה.
- (3) שני להצנים לווסת עוצמה עבור השמע הנשמע באוזניות.
- (4) להצן B.T המשמש לביצוע הדלקה, זוגיות וכיבוי של המוצר.
- (5) נורית B.T הנותנת אינדקציה בעת הדלקה, ביצוע זוגיות, מצב מחובר וביצוע טעינה.
- (6) מיקרופון מסוג מבטל- רעש על זרוע הניתנת לכוונון וכוללת פילטר (ספוג).
- (7) סוג הסוללה הפנימית – ליתיום .
- (8) גרסת ה- B.T יתמוך ב-B.T, CLASS2 .
- (9) עמידות בפני אבק וגשם – **כולל הצגת אישורים ממעבדה או מכון.**
- (10) מטען נייד ל-220vac .
- (11) כבל טעינה המתאים לחיבור USB במחשב.



ד. מע"ד B.T.

- 1) המע"ד יתאים לעבודה עם הנישאים מהדגמים הבאים: APX7000, APX6000 ו-STX5000 (ASTRO) הקיימים במשטרה, המע"ד יסופק לזוכה ע"י המשטרה.
- 2) המתח להפעלת המע"ד יסופק ע"י הנישא.
- 3) המע"ד יתלה על גופו של השוטר ואליו יהיו מקושרים בעזרת ממשקים אלחוטיים כל הרכיבים הקשורים להפעלת המערכת.
- 4) המע"ד יכיל:
 - א. מקלט אלחוטי עבור PTT כידון.
 - ב. מקלט/משדר B.T. לתקשר עם ערכת הדיבור/שמיעה מהקסדה.
 - ג. לחצן עבור זוגיות (PARITY) מול מערכת דיבור/שמיעה מהקסדה ומול לחצן PTT כידון.
 - ד. חיווי ע"י נורית אינדיקציה של הזוגיות או אינדיקציה באמצעות צלילים באוזניות.
- 5) תפעול:
 - א. התעבורה בקשר תישמע באופן קבוע ברמקול של המע"ד בכל מצבי ההפעלה.
 - ב. לחיצה על PTT במע"ד תאפשר דיבור דרך המיקרופון של המע"ד.



התמונות להמחשה בלבד

ה. PTT כידון

- (1) PTT כידון יזווד בקופסת מתכת / פלסטיק קשיח עם מתאם / התקן לתפיסה קבועה בהתאם לסוג הקטנוע/ אופנוע.
הקופסה תמוקם כך שהרוכב יוכל ללחוץ על לחצן ה- PTT מבלי להרים את היד מהכידון בזמן נסיעה.
המתאם / התקן התופס את הקופסה לקטנוע יהיה פריק, במקרה של החלפת קטנוע ניתן יהיה לחבר מתאם/ התקן חדש לקופסה ולהתאימו לקטנוע.
(2) הקופסה תהיה אטומה לגשם.
הקופסה תכיל:
 - א. לחצן ה- PTT אטום למים ונוח ללחיצה לרוכב עם כפפות.
 - ב. נורית לד לאינדיקציה של זוגיות עבור המשתמשים במשדר B.T. וכמו כן הדלקה קבועה בצבע אדום בזמן לחיצה על לחצן PTT .
 - ג. משדר B.T. או אלחוטי אחר.
 - ד. כבל מתח ל- 12VDC ממותג באופנוע.
- (3) לחיצה על לחצן PTT כידון תפעיל את הדיבור דרך המיקרופון של הקסדה בלבד.
- (4) הקופסה תהיה בנוייה כך:
 - א. כבל הזנת המתח יחובר בחיבור מהיר בתוך הקופסה, כך שלצורך תיקון תקלה בקופסה לא יהיה צורך בפירוק הכבל מהאופנוע.
 - ב. הכרטיס יהיה פריק כך שניתן יהיה לתקנו או להחליפו.
 - ג. בתוך הקופסה לא תהיה יציקה שתמנע את ביצוע סעיפים א' ו- ב'.



לחצן אטום למים



כבל מתח

התמונות להמחשה בלבד

5. התקנה

- א. ה- PTT כידון יותקן בתאימות מלאה לדרישות מ"י/ מחלקת תחבורה וקשר.
- ב. המתקין יצטייד באישור חתום מיבואן הקטנועים בארץ על מיקום ה- PTT כידון על נתיב הולכת הכבל ונקודות החיבור למתח בקטנוע.
- ג. המתקין יבצע התקנת דוגמה לצורך אישור היבואן.
- ד. יש לתכנן את ההתקנה כך שתהיה פשוטה, קלה ונוחה לביצוע, לטיפול ואחזקה כולל החלפת הקופסה.
- ה. ההתקנה לא תפריע ולא תופרע ממערכות האחרות בקטנוע.
- ו. ההתקנה תתבצע במוסך של המתקין המורשה מטעם הזוכה, מועד התחלת ההתקנות לאחר קבלת הזמנה מהמשטרה יהיה עד שבעה ימים ויתבצע מול נציג מחלקת הקשר, ההתקנה של כל אופנוע / קטנוע תכלול את כל הרכיבים הנדרשים לפעילות תקינה של המערכת.
- ז. ההתקנות יהיו באחריות החברה הזוכה, כל נזק שייגרם לקטנוע במהלך ההתקנה החברה תישא בכל התוצאות לתיקון והחזרת המצב לקדמותו.

6. זרישות לביצוע

א. תדרים והספקי שידור

- 1) המערכת תתבסס על תדרים ציבוריים והספקי שידור המאושרים לשימוש ע"י משרד התקשורת.
- 2) באחריות החברה להציג את כל האישורים הנדרשים ממשרד התקשורת או כל גורם אחר להפעלת המערכת.

ב. תאימות אלקטרומגנטית

- 1) המערכת לא תופרע ולא תפריע למערכות / אמצעים אחרים הקיימים באותו תא שטח כגון: קווי מתח/ מכשירי קשר לרבות מערכת הקשר המבצעית של השוטר, עננות תקשורת כולל הפיפה של מספר רשתות תקשורת אלחוטיות (WIFI), טלפונים סלולאריים בסביבה.
- 2) לא תהינה הפרעות בשלבי תפעול והכנת המערכת כגון: בדיקות, סינכרון וצימוד.
- 3) המערכת לא תופרע בהפעלתה ולא תפעל בצורה לא רצונית עקב מקורות קרינה אלקטרומגנטיים חיצוניים.
- 4) הדרישות יתייחסו הן לתפקוד תקין של המערכת ומרכיביה בסביבה הקורנת והן להפרעה הנובעת מפעולתן של מערכות שכנות.

7. תיעוד

הזוכה יספק תיק מערכת שיכלול:

- א. תאור מפורט של המערכת, על כל מרכיביו.
- ב. תכונות, נתונים טכניים.
- ג. הוראות הפעלה.
- ד. הנחיות לתחזוקה שוטפת.
- ה. רשימת תקלות אופייניות ודרך הטיפול בהן.